

ADAC Cimbern Rallye

... in Deutschland ganz oben!

29.09. – 01.10.2022



Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM)

DANSK SUPER RALLY (Dänische Rallye Meisterschaft)

ADAC

DRM
Deutsche Rallye-Meisterschaft



Ausschreibung



Motorsportfreunde
Ildstedt e.V.

www.cimbern-rallye.de

Automobilclub
Schleswig von 1923 e.V.



DMSB – Ausschreibung DRM Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Cimbern Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 29.09. – 01.10.2022

Status: **National A**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

| | | |
|-----------|-------------------|-------------------|
| Etappe 1: | Asphalt: 50,40 km | Schotter: 0,00 km |
| Etappe 2: | Asphalt: 90,00 km | Schotter: 0,00 km |

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

| | | | |
|--|------------------|----------------------|----------|
| Anzahl der Etappen | <u>2</u> | Anzahl der Sektionen | <u>4</u> |
| Anzahl der Wertungsprüfungen | <u>10</u> | Anzahl der Rundkurse | <u>6</u> |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | <u>270,50</u> km | | |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen | <u>140,40</u> km | | |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
 genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|--|------------|--------------------------------------|-----------|
| Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 DRM / DRM2 | National A | Min. Int. Lizenz D Circuit / Road | |
| Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 DRM Nationals / DRM Classic | National A | Min National A | |
| Dänische Rallyemeisterschaft / Dansk Super Rally | National A | Min. Nat. Lizenz A der DASU | |
| MinirallySyd-Meisterschaft | National A | Min. Nat. Lizenz A der DASU | |
| ADAC Automobil-Rallye Meisterschaft Schl.-Holst. | National | Min. National C* | - |
| ADAC Wagensport Championat Schl.-Holst. | National | Min. National C* | - |
| ADAC-Nieders./Sachsen Anhalt Rallye-ADAC Hansa Rallye-Meisterschaft Meisterschaft | National | Min. National C* | - |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

*Für die Veranstaltung ist jedoch **mindestens die Fahrerlizenz der Stufe National A** des DMSB vorausgesetzt. Für Beifahrer genügt die Nationale Lizenz der Stufe C oder die Race Card.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12581/22 genehmigt am: 24.06.2022

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Veranstaltergemeinschaft ADAC Cimbern Rallye
 Vertreter d. Veranstalters Rainer Hausen
 Straße: Rehwinkel 24
 PLZ/Ort: 24837 Schleswig
 Tel. und Fax: +49 172-406 39 67 / +49 4621-30 60 96-10, Fax: +49 4621/30 60 96-29
 E-Mail: hausen@cimbern-rallye.de Orga-Leiter: johne@cimbern-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

| | |
|---------------------------|--------------------|
| 15.08.2022 bis 28.09.2022 | 8.00 bis 18.00 Uhr |
|---------------------------|--------------------|

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Rainer Hausen, Torsten Johne, Tim Brodkorb, Bernd Becker, Arne Pagh,
Matthias Petersen, Heidi Johne, Martin Schweiger, Niels Erik Jørgensen

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB / DASU Lizenznummer |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Michael Hess (D) | SPA1141572 |
| | Tanja Geilhausen (D) | SPA10455304 |
| | Finn Mogensen (DK) | 01121 |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
 genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

| | Name |
|-------------------------|-------------------|
| Serienmanager ADAC e.V. | Timo Lewerenz |
| ADAC Sporting Delegate | Andreas Bachmeier |
| DASU Safety Delegate | Arne Pagh |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB/DASU Lizenznummer | |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|
| Organisationsleiter (OL) | Torsten Johne | Liz. -Nr. | ----- |
| Rallyeleiter (RyL): | Rainer Haulsen | Liz. -Nr. | SPA1064312 |
| Stellv. RyL: | Hermann Heitmann | Liz. -Nr. | SPA1059188 |
| Veranstaltungssekretär: | Stefan Willmann | Liz. -Nr. | ----- |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy): | Bernd Becker | Liz. -Nr. | SPA1026420 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy) | Holger Wisser | Liz. -Nr. | SPA1131144 |
| Techn. Kommissare (Obmann): (D) | Uwe Führer | Liz. -Nr. | SPA1076854 |
| Techn. Kommissare: (D) | Florian Wilke | Liz. -Nr. | SPA1152455 |
| Techn. Kommissare: (D) | Andreas Lüth | Liz. -Nr. | SPA1096152 |
| Techn. Kommissare: (D) | Martin Schütte | Liz. -Nr. | SPA1039836 |
| Techn. Kommissare (Obmann): (DK) | Alan Brøndum | Liz. -Nr. | 04523 |
| Techn. Kommissare: (DK) | Alan Dumstrei | Liz. -Nr. | 022-023990OF363 |
| Techn. Kommissare: (DK) | Bjarne Jensen | Liz. -Nr. | 022-02236OF363 |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | Martin Schweiger | Liz. -Nr. | SPA111216 |
| Ltd. Rallyearzt: | Martin Schweiger | Liz. -Nr. | SPA111216 |
| Zeitnahme (Obmann): | Peter Rother | Liz. -Nr. | SPA1026419 |
| Zeitnahme: | Birgitta Grube | Liz. -Nr. | SPA1079141 |
| Teilnehmerverbindungsperson: (D) | Martin Weyand | Liz. -Nr. | ----- |
| Teilnehmerverbindungsperson: (DK) | Peter Bentsen | Liz. -Nr. | ----- |
| Auswertung: | ZNTS, Winfried Weber | Liz. -Nr. | SPA1018683 |
| Auswertung | ZNTS, Gaby Weber | Liz. -Nr. | ----- |
| Pressebetreuung ADAC | Bernie Freter | Liz. -Nr. | ----- |
| Pressebetreuung: | Robert Miller | Liz. -Nr. | ----- |
| ADAC Fotograf | Sascha Dörrenbächer | Liz. Nr. | ----- |
| Umweltbeauftragter: | Wolfgang Brodkorb | Liz. -Nr. | ----- |
| Hygienebeauftragter: | Rainer Haulsen | Liz. -Nr. | SPA1064312 |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Amtsgebäude Süderbrarup

Straße: Königstr. 5

PLZ-Ort: 24392 Süderbrarup

Tel. und Fax: +49 172 - 406 39 67

E-Mail.: haulsen@cimbern-rallye.de

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22

genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Rallyezentrum eingerichtet:

von: Do. 13.00 Uhr bis: 20.00 Uhr (29.09.2022)
 von: Fr. 08.00 Uhr bis: 22.00 Uhr (30.09.2022)
 Von: Sa. 07.00 Uhr bis: 22.00 Uhr (01.10.2022)

Servicepark eingerichtet:

von Do. 11.00 Uhr bis: Sa. 23.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt **NUR DIGITAL !**
1. über die Homepage des Veranstalters: www.cimbern-rallye.de bzw über den DMSB-Digital-Service https://www.dmsb-sport.de/ADAC_Cimbern_Rallye_12284/
2. als zusätzlicher Service über die App: SPOTITY (Passwort: **ADACCR2022**)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber/die Crew, dass er/sie mit der Veröffentlichung seiner/ihrer Daten auf dem offiziellen Aushang einverstanden ist/sind.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung erfolgt die individuelle und generelle Kommunikation zwischen allen Offiziellen (Rallyeleitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretär, Organisationsleiter, Fahrerverbindingsperson, Sportkommissaren, Technischen Kommissaren etc.) sowie den Bewerbern/Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch (z.B. Mobiltelefon, Internet, Offizieller Aushang, WhatsApp)

Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen Verantwortlichen zu benennen, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikationskanäle zu erhalten. Dieser Kontakt ist bis zum Nennschluss über das DMSB-Portal, vorzugsweise schon mit der Nennung, unter dem Abschnitt Teilnehmer-Vertreter, zu benennen. Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle als auch für die individuelle Kommunikation verwendet.

Alle Bewerber/Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf den Offiziellen Aushang selbstständig und regelmäßig zu informieren!

Jeder Bewerber/jede Crew ist aus Sicherheitsgründen verpflichtet, die Mobilfunknummern, unter denen die Crew (also beide Fahrer) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind, in der Online-Nennung im DMSB-Portal anzugeben.

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort | Datum | Zeit |
|---|--|------------|-------------------|
| Nennbeginn | Schleswig | 01.08.2022 | 00.00 Uhr |
| Nennschluss | Schleswig | 15.09.2022 | 20.00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und der Nennbestätigungen | www.cimbern-rallye.de | 26.09.2022 | 20.00 Uhr |
| Road-Book-Ausgabe | Süderbrarup Amtsgebäude | 29.09.2022 | 13.00 – 19.00 Uhr |
| Road-Book Ausgabe | Süderbrarup Amtsgebäude | 30.09.2022 | 08.00 – 11.00 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | Süderbrarup | 30.09.2022 | 10.00 Uhr |
| Ende der Besichtigung | Süderbrarup | 30.09.2022 | 15.00 Uhr |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
 genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



| | | | |
|--|---|------------|---|
| Beginn der Besichtigung | Süderbrarup | 01.10.2022 | 06.30 Uhr |
| Ende der Besichtigung | Süderbrarup | 01.10.2022 | 09.00 Uhr |
| Servicepark | Süderbrarup | 29.09.2022 | ab 11.00 Uhr |
| Servicepark | Süderbrarup | 01.10.2022 | bis 23.00 Uhr |
| Shakedown: Dokumentenabnahme | Amtsgebäude | 29.09.2022 | 13.00 – 15.00 Uhr |
| Shakedown: Technische Abnahme | Zelt-Serviceplatz | 29.09.2022 | 14.00 – 16.00 Uhr |
| Shakedown: Besichtigung | Loit, Muschau | 29.09.2022 | 15.00 – 16.00 Uhr |
| Shakedown: | Loit, Muschau | 29.09.2022 | 17.00 – 20.00 Uhr |
| Freiwillige Dokumentenabnahme | Amtsgebäude | 29.09.2022 | 15.00 – 19.00 Uhr |
| Dokumentenprüfung (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Amtsgebäude | 30.09.2022 | 08.00 – 11.00 Uhr |
| Freiwillige Technische Abnahme | Zelt Serviceplatz | 29.09.2022 | 16.00 – 19.00 Uhr |
| Technische Abnahme | Zelt-Serviceplatz | 30.09.2022 | 10.00 – 14.00 Uhr |
| Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 26.1.6. RyR) | Zelt-Serviceplatz Techn. Abnahme | 30.09.2022 | 14.00 – 14.30 Uhr |
| Freiwillige Ausgabe des Trackingsystems | Serviceplatz RallySafe-Zelt | 29.09.2022 | 13.00 – 18.00 Uhr |
| Ausgabe Trackingsystem | Serviceplatz RallySafe-Zelt | 30.09.2022 | 08.00 – 11.00 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | Amtsgebäude | 30.09.2022 | 15.00 Uhr |
| Fahrerbesprechung (Teilnahme zwingend) | Digital Art. 2.8 | 30.09.2022 | 16.00 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrz. mit Startzeiten und Startreihenfolge für Etappe 1 | Digital Art. 2.8 | 30.09.2022 | 16.00 Uhr |
| Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug | Serviceplatz | 30.09.2022 | 16.31 Uhr |
| Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug | Serviceplatz | 30.09.2022 | ca. 20.30 Uhr |
| Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für Etappe 2 | Digital Art. 2.8 | 30.09.2022 | 23.30 Uhr |
| Technische Nachuntersuchung (Art. 54.1.1. RyR) | Ausfahrt Parc Fermé | 01.10.2022 | 10.00 Uhr |
| Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug | Serviceplatz | 01.10.2022 | 10.31 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | Serviceplatz | 01.10.2022 | ca. 16.45 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | VW Autohaus Nicolaus Schmidt, Kappeler Str. 2-7 | 01.10.2022 | nach Zielankunft |
| Parc Fermé | Serviceplatz | 01.10.2022 | nach Zielankunft |
| Aushang des vorläufigen Endergebnisses | Digital Art. 2.8 | 01.10.2022 | 19.30 Uhr |
| Aushang des offiziellen Endergebnisses | Digital Art. 2.8 | | |
| Siegerehrung (Ehrenpreise werden übersandt) | Serviceplatz | 01.10.2022 | Nach Ablauf der Protestfristen und gem. Entscheidung der Spokos |



Art. 4 Nennungen

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Teilnehmer gem. Art. 4.3.1 – 4.3.3 nennen digital über das Nennsystem des DMSB-Digital-Service.
https://www.dmsb-sport.de/ADAC_Cimbern_Rallye_12284/

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht werden

Teilnehmer gem. Art. 4.3.4 nutzen ausschließlich das DASU-Nennsystem.

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht werden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars: (nur im Ausnahmefall)

Name: Rainer Hausen
 Straße: Rehwinkel 24
 PLZ/Ort: 24837 Schleswig
 Fax: +49 4621 306096-29
 E-Mail: hausen@cimbern-rallye.de

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

Es werden nur gültige Nennungen (s.a. DMSB-RyR, Art. 24 – d.h. einschl. Nenngeld berücksichtigt!

Aufgrund der unterschiedlichen Nennsysteme sind die Startplätze auf 60 Nennungen gem. Art. 4.3.1 – 4.3.2 und 60 Nennungen gem. Art. 4.3.3 dieser Ausschreibung begrenzt.

Nennungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs **einschl. Nenngeld** berücksichtigt.

Nach Erreichen der maximalen Starterzahl werden weitere Nennungen bis zum Nennungsschluss in einer „Warteliste“ notiert (ohne Anspruch auf einen Startplatz).

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

| Klassen | Gruppen |
|-------------|---|
| RC2 | Rally2 (VR5) gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A |
| R-GT | Gruppe R-GT gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256 |
| RC3 | Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 |
| RC4 | Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255 |
| RC5 | Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
 genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



| | |
|--|---|
| | <p>Rally5 (Saug-Motoren bis 600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p> |
|--|---|

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA

| Klasse | National verbessert |
|-------------|--|
| NC 1 | <p>Gruppe F über 3000 ccm</p> <p>Grupp N über 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p> |
| NC 2 | <p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> |
| NC 3 | <p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
 genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



| | |
|-------------|--|
| NC 4 | Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm |
| NC 5 | Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm |

| Klasse | National seriennah |
|-------------|---|
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“) |

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit sequentiellem Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
 - FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT
- (Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
 genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DASU-Bestimmungen

| Klasse | Gruppen |
|------------------|---|
| RC2 | Rally2, group Rally2 Kit (VR4K), group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. + Proto 4WD |
| RC3 | R3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc) |
| RC4 | Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600 cc and turbo over 927cc and up to 1067cc), R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), R3 (turbo / up to 1620cc / nominal), Group A up to 2000cc R2 National |
| RC5 | Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1 |
| Rally 1 National | Gruppe E og N, 0-1600ccm |
| Rally 2 National | Grupp E og N over 1600 ccm |
| Rally 3 National | DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm |
| Rally 4 National | DK, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm |
| Rally 5 National | Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int., R-GT Nat., 4 WD Nat. |
| Rally 6 National | KRB før 1/1-1986 |
| Rally 7 National | KRB efter 1/1-1986* |
| Rally 8 National | Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm |
| Rally 9 National | Historisk Rally Bil – over 1600 ccm |

*KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting der er beskrevet i reglement 294.9 skal køre i denne klasse hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986

*KRB nach 1/1-1986. Fahrzeuge, bei denen einer oder mehrere der in der Verordnung 294.9 beschriebenen Gegenstände eingebaut wurden, müssen in dieser Klasse fahren, wenn die Produktionsdauer des Fahrzeugs den 1.1.1986 überschreitet.

Für alle Fahrzeuge gem. Art. 4.3.3 gilt:

Einhaltung sämtlicher FIA-Sicherheitsbestimmungen; Start nur mit Katalysator bzw. entsprechendem Partikelfilter; Einhaltung der DMSB-Geräuschgrenzwerte. Teilnehmer welche für die Fahrzeuge gem. Art. 4.3.3 (Rallye 1 bis Rallye 9 National) im Rahmen der Veranstaltung nennen, müssen eine dänische, norwegische oder schwedische Lizenz besitzen und im Ausland startberechtigt sein.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Die Nenngelder enthalten die gesetzl. Mehrwertsteuer in Höhe von 19 % (ausweisbar).

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung für Teilnehmer gem. Art. 4.3.1 – 4.3.2:

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
 genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



| | |
|--------------------------------------|----------|
| RC 2 | 650,00 € |
| R-RG | 590,00 € |
| RC 3 / RC 4 / NC 1 / NC 2 / NC 3 | 490,00 € |
| RC 5 / NC 4 – NC 9 | 450,00 € |
| Teilnehmer der Gentlemen-Trophy 2022 | 450,00 € |

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung für Teilnehmer gem. Art. 4.3.1 – 4.3.2:

| | |
|--------------------------------------|------------|
| RC 2 | 1.300,00 € |
| R-RG | 1.180,00 € |
| RC 3 / RC 4 / NC 1 / NC 2 / NC 3 | 980,00 € |
| RC 5 / NC 4 – NC 9 | 900,00 € |
| Teilnehmer der Gentlemen-Trophy 2022 | 900,00 € |

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung für Teilnehmer gem. Art. 4.3.3:

| | |
|--------------|-----------|
| Alle Klassen | 4.000 DKK |
|--------------|-----------|

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung für Teilnehmer gem. Art. 4.3.3:

| | |
|--------------|-----------|
| Alle Klassen | 8.000 DKK |
|--------------|-----------|

Im Nenngeld ist ein Satz Serviceunterlagen enthalten.
Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (ohne Anspruch auf zusätzliche Fläche im Servicepark) ist mit der Onlinenennung zu beantragen (30,00 €)

Ein Stromanschluss (230 bzw. 380 Volt) ist mit der Onlinenennung zu beantragen (30,00 €)

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| VR-Bank Nord eG | VG ADAC Cimbern Rallye |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE21 2176 3542 0001 1260 32 | GENODEF1BDS |
| IBAN | BIC |

Nenngeld 2022, Team: Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter die Teilnehmerliste **mit Startnummern** im DMSB-Digital-Service veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurde.

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: **VOLVO, ntv, Pirelli, Brose, rallySafe**

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: **Cimbern Rallye**
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**
-

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren **mit der Nummer vorne** angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorangen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe (Mitte) anzubringen

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **Gennat+Petersen
Minirallysyd**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: 80 x 15 cm

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Auf die Anschallpflicht sowie das Handyverbot in Deutschland wird hingewiesen.

DMSB-Reg.-Nr.: **RY-12581/22**
genehmigt am: **24.06.2022**



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Zulassungsbescheinigung
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- TK-Durchlaufliste für die Technische Abnahme (herunterzuladen als Download im DMSB-Digital-Service)

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Der Veranstalter behält sich vor, an den Fahrzeugen eine Phonmessung durchzuführen.

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme (bzw. im RallySafe-Zelt) einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger im RallySafe-Zelt auf dem Serviceplatz abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumenten Abnahme im RallySafe-Zelt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs im RallySafe-Zelt zurückgeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Zelt auf dem Serviceplatz im RallySafe-Zelt abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe nach der Einfahrt ins Parc Fermé selbstständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmen und Reihenfolge

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend) - entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel der Sektion 4 ist Vorzeit erlaubt

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 9 (Sprint, Länge 4,9 km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, die WP 10 zur POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Das „Warmfahren“ der Reifen und Bremsen (starkes Bremsen, starkes Beschleunigen oder auch „Schlangenlinie fahren“) ist auf den Verbindungsetappen sowie zwischen ZK und Start der WP verboten und stellt einen Verkehrsverstoß nach Art. 20.4.4 RR dar.

Die Überwachung erfolgt durch Sachrichter oder die Polizei. Bei Zuwiderhandlung erfolgen folgende Strafen durch die Sportkommissare:

1. Verstoß 30 Strafsekunden
2. Verstoß 60 Strafsekunden
3. Verstoß Disqualifikation durch die Sportkommissare

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Die Tankzone ist direkt nach dem Start und nach dem „Service out“ eingerichtet. Die Tankzeit ist im Zeitplan für die Sektion 1 bis 4 mit jeweils 3 Min. eingerechnet. Zwei Tankstellen befinden sich auf direkter Strecke zur WP 2 und 4 (max. 100 Oktan) sowie zur WP 5 und 8 (max. 100 Oktan). 102 Oktan-Benzin kann nur bei den Aral-Tankstellen in Schuby (BAB 7 Abfahrt Schuby/Schleswig) oder in Kappeln getankt werden. Diese Tankstellen liegen nicht in unmittelbarer Nähe der Wertungsprüfungen/Verbindungsetappen).

Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 – VI! – Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektionen re-startet. Andernfalls muss das in hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben/zugestellt werden.

Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen
entfällt.**Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen**

Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung – keine Anwendung**Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark – keine Anwendung****Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse (www.cimbern-rallye.de) abrufbar.

Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 61

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotoren (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 192 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt digital oder durch schriftliche Mitteilung des Rallyeleiters.

Die Teilnahme/der Abruf dieser Informationen ist für alle Fahrer/Beifahrer verpflichtend!

Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 44.2.10)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

Art. 11.12 Servicepark

Größe der Servicefläche 60 qm

Zusätzliche Servicefläche je 10 qm für 15,00 € (mit der Online-Nennung anzumelden und zu zahlen)

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Gelbe Signalweste

z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-

Wertungsprüfungsleiter: Gelbe Signalweste „WP-Leiter“

z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-

Streckenposten: Orange Signalweste

z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-

Zeitnehmer: Gelbe Signalweste „ZK“

z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Siegerehrung**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung: 1. – 3. Platz

Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:
National A / National A (NEAFP):

Protestkaution 300,- EUR

Art. 15.2 Berufungskauti

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskauti

Status National A / National A (NEAFP):

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Berufungskauti 1.000,- EUR



ANHANG

- Anhang 1** **Strecken- und Zeitplan**
(Nat. A-Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhang 6** **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

DRM 2022 – Kontakter vor Ort

Serienmanager ADAC e.V.: DRM – ADAC Opel e-Rally Cup

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: timo.lewerenz@adac.de

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

ADAC Sporting Delegate

N.N.

Pressearbeit:

Robert (Rob) Miller

Steinkamp 21

24947 Trittau

Mobil: +49 171 145 28 19

Mail: rob.rallymedia@gmail.com

V ►

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 8 Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen

Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2022

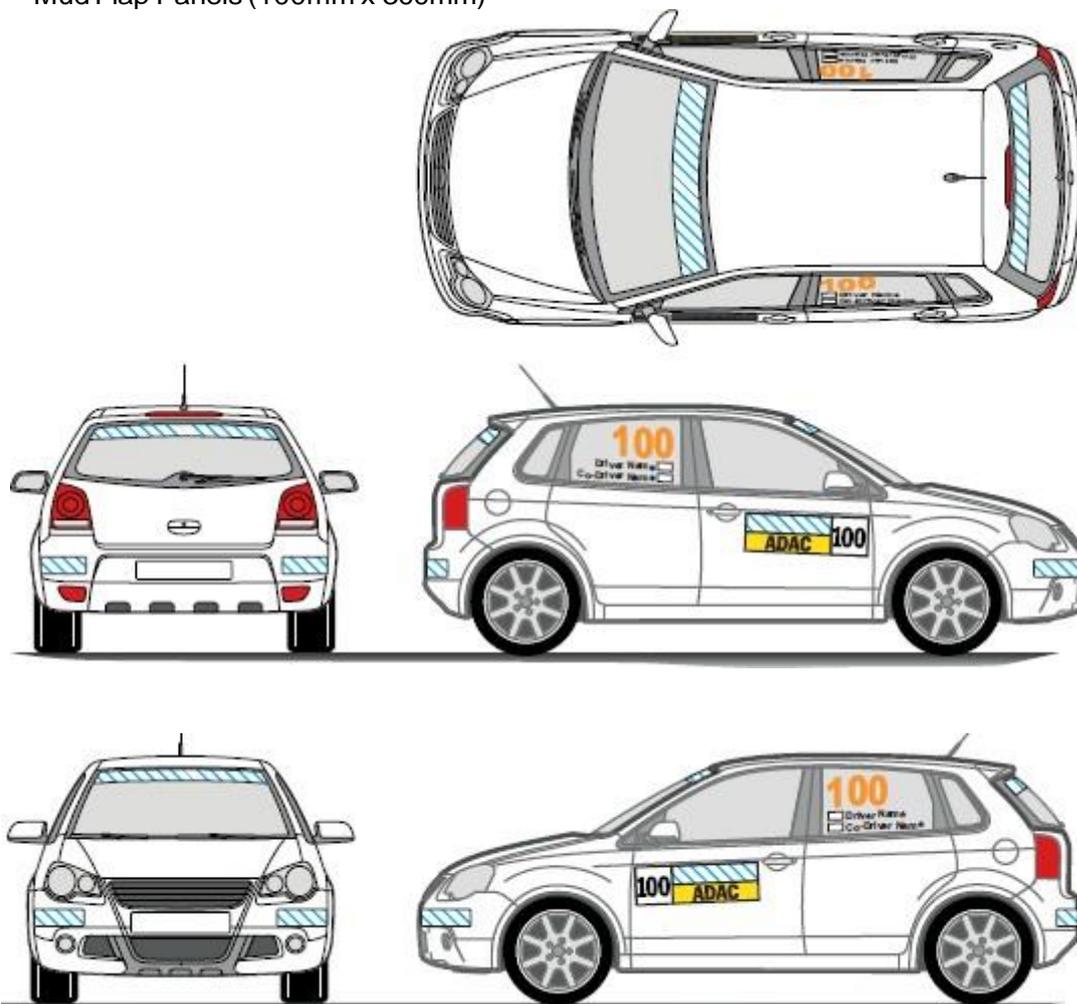
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

SPACES

ADAC Series Partners



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



Status Quo: November 2018, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

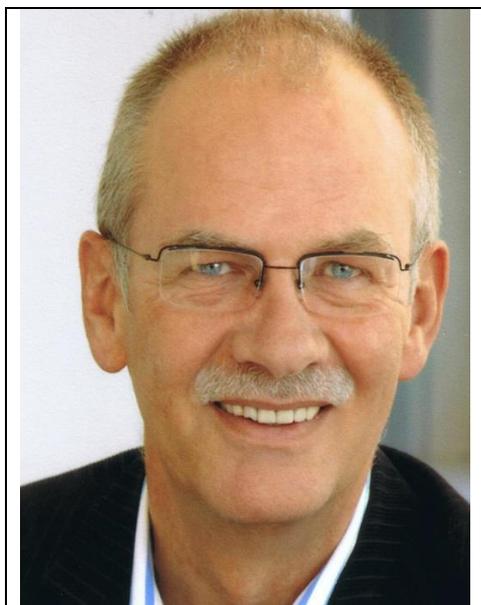
DMSB-Reg.-Nr.: RY-12581/22
genehmigt am: 24.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen



Martin Weyand (D)
+49 172 414 34 26



Peter Bentsen (DK)
+45 212 794 20

Die Fahrerverbindungspersonen sind anwesend:

| Datum | Zeit | Ort |
|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Donnerstag, 29.09.2022 | 16:00 - 18:00 Uhr | Serviceplatz (Zelt) |
| Freitag, 30.09.2022 | 13:00 - 16:30 Uhr | Serviceplatz (Zelt) |
| | 16:30 - ca. 17:45 Uhr | Start |
| | ca. 17:45 - ca. 20:00 Uhr | Regrouping/Serviceplatz |
| Samstag, 01.10.2022 | 09:00 - ca. 11:00 Uhr | Serviceplatz (Zelt) |
| | 13:30 – ca. 15:30 Uhr | Regrouping/Serviceplatz |
| | ca. 17:30 Uhr | Zielankunft |

