

<b>Date:</b>	<b>21<sup>th</sup> August 2022</b>	<b>Time: 15:45 h.</b>
Datum:		Čas:
<b>Subject:</b>	<b>COMMUNICATION No.: 4</b>	<b>Document No.: 3.4</b>
Předmět:	Oznámení č. 4	Č. dokumentu:
<b>From:</b>	<b><i>The Clerk of the Course</i></b>	<b>Number of pages: 2</b>
Od:	<i>Ředitele rally</i>	Počet stran:
<b>To:</b>	<b><i>All competitors /crew members</i></b>	<b>Attachments: 0</b>
Komu:	<i>Všem soutěžícím/členům posádek</i>	Přílohy:

## IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's **extinguisher system must be armed at all times**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they **wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR 53.1.**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown (alternatively crew member signaling as per reg. 53.3.5 - thumb up), shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR 53.3.**
4. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR 53.5.**
5. In order to access a refuelling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes **at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava**. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. **Please see RRSR 61.2.**



Jan Regner  
Clerk of the Course  
Ředitel rally

## DŮLEŽITÉ PŘIPOMÍNKY VŠEM SOUTĚŽÍCÍM

1. Hasicí systém soutěžního vozu musí být vždy zapnutý. To bude v průběhu rally kontrolováno technickými komisaři a všechna porušení budou oznámena sportovním komisařům, kteří uloží finanční trest.

2. Jezdci se musí ujistit, že mají na rychlostních zkouškách po celou dobu jízdy až do stanoviště stop řádně nasazené bezpečnostní vybavení (přilby a bezpečnostní pásy důkladně přitážené, kukla uvnitř kombinézy, zapnutý zip na kombinéze, nasazené rukavice jezdce atd.). Všechna porušení budou oznámena sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest. Viz RRSR 53.1.

3. Každá posádka, které je signalizováno „SOS“, nebo která vidí havarované vozidlo a nevidí ceduli OK (případně gesto posádky dle čl. 53.3.5 - zdvižený palec), musí okamžitě a bez výjimky zastavit a poskytnout pomoc. Každá posádka, která zastaví na rychlostní zkoušce a nepožaduje okamžitou lékařskou pomoc, musí do jedné minuty aktivovat OK na bezpečnostním sledovacím zařízení FIA (GPS) a ukázat ceduli OK všem ostatním vozům. Všechna porušení budou oznámena sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest. Viz RRSR 53.3.

4. Všechny posádky, kterým je ukázána červená vlajka, musí okamžitě zpomalit a pokračovat sníženou rychlostí až do cíle rychlostní zkoušky. Červená vlajka může být fyzicky vyvěšená na radiobodech nebo elektronicky zaslaná do bezpečnostního sledovacího zařízení FIA (GPS). Elektronická červená vlajka musí být potvrzena posádkou stisknutím tlačítka. Všechna porušení budou oznámena sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest. Viz RRSR 53.5.

5. Pro přístup do tankovací zóny musí mít všichni členové týmu, kteří jsou zapojeni do tankování, oblečení, které poskytuje dostatečnou ochranu proti požáru a zahrnuje alespoň: dlouhé kalhoty, oděv s dlouhým rukávem, uzavřené boty, rukavice a kuklu. Při tankování je nutné, aby posádka zůstala mimo vůz. Viz RRSR 61.2.