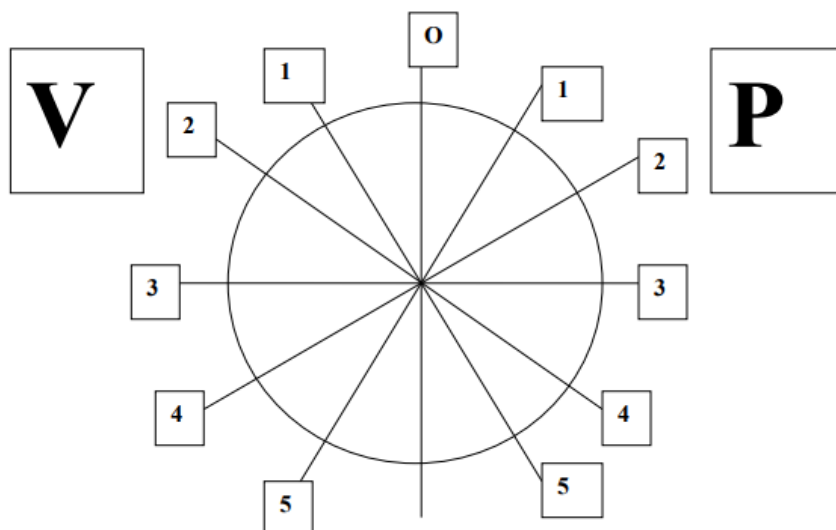


# Selgitused



T- trampliin. Trampliin on iga kungas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.  
T-ile- lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

T-il- lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

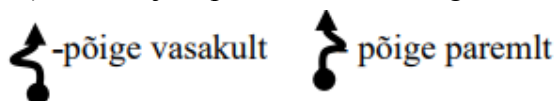
T(viskab!)- tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

T OTSE- trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

Pikk - tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

(...) Lehekülje lõpus on väikselt sulgudes välja toodud järgmise lehekülje esimene element



**EL! EI LÕIKA** –kurvi sees on takistus

2-ne šikaan-koosneb kahest takistusest

Šikaan - koosneb kolmest takistusest

Slaalom – koosneb viiest või neljast takistusest

**Šikaan P-šikaani sissesõit paremalt**

**Šikaan V-šikaani sissesõit vasakult**

**NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus**

# SS1 Kurevere

20 P2 ja V2

40 P1 ja V1

30 2-ne ŠIKAAN P

30 V3 60 P4

50 V0 150 ŠIKAAN V

50 V2 ja P2 EL!

30 V3 20 2-ne ŠIKAAN P

30 V2

100 V2 60 ŠIKAAN V

50 P2 avaneb 1

250 ŠIKAAN V

250 P0

120 SLAALOM V

150 FINISH P0 200 STOPP

## SS2 Viki

50 P1 80 V2 üles

50 P1 50 ŠIKAAN V

50 P2 50 PIDUR V2 PIKK

20 2-ne ŠIKAAN P

20 V1 50 P0

70 ŠIKAAN V 70 V1

100 V2 MAHA 40 P5 kitsas

ja V4 30 P0

100 V0 30 ŠIKAAN V

250 FINISH 300 STOPP

## SS3/6/9 Karida

20 P2 ja V0

150 V4 MAHA 20 P4 EL!

50 V4

120 P3 kinni ja V5

50 P3 pikk läheb 4

70 V1 40 P4

70 pikk nukk otse

100 V2 50 P4

70 P4 pikk ja V3

130 P3 EL! 30 V5

70 P4 pikk EL!

50 P3 pikk EL! ja V4 silla alla

30 P5 EL! ja V2

50 trampliin otse 50 P3 pikk

30 V1 PIDUR 20 V6 tagasi

ja P0 30 FINISH 60 STOPP

## SS4/7 Undva

P0 ülipikk 70 V0

50 ŠIKAAN V ja P1

80 V1 60 ŠIKAAN V

30 V1 30 P1

50 V1 100 ŠIKAAN P

50 P1 ja V0

70 nukk 50 ŠIKAAN V

50 V2 150 P0

100 ŠIKAAN V 20 P0

70 V0 80 P1

250 SLAALOM V

30 P1

50 PIDUR V2 ŠIKAAN P

30 P2 pikk ja V1

20 PÕIGE V 20 V1

100 2-ne ŠIKAAN P ja V2

ja P0

50 V3 pikk kinni

150 V2 EL!

80 P1

100 suured augud viskab

150 P1 30 ŠIKAAN V

150 P1 EL! 50 V2

100 V2 30 ŠIKAAN P

ja V1

(100)



100 P0

70 2-ne ŠIKAAN P 20 P0

50 P2 50 PÕIGE V

ja V3 kinni

300 ŠIKAAN V

30 V3 kinni

100 P3

70 V1 üles PIDUR

20 ŠIKAAN V ja V2

30 P2 60 P1

80 ŠIKAAN V

40 VÄRAVAD ja P2

(40)

40 V2

50 P3 EL! 30 V3

50 V1 ja P2 pikk EL!

70 ŠIKAAN V

50 FINISH 50 P3 70 STOPP

## SS5/8 Sepise

100 P2

100 P2 EL! 70 ŠIKAAN V

ja V0

80 V2

180 SLAALOM V

20 P3 50 V2 EL!

50 ŠIKAAN V ja V1

100 P3 pikk VÄRAVAD

150 2-ne ŠIKAAN V

ja V3 pikk ja P2 EL!

50 2-ne ŠIKAAN V

ja P2

(100)

100 ŠIKAAN V

ja V3 EL! kitsas

30 P2

100 P1 EL!

100 P1

70 SLAALOM V

30 V0 100 ŠIKAAN V

ja P2 pikk EL!

50 V2 EL! 50 P1

50 ŠIKAAN V ja P2

50 V2,5 EL! 50 P1

50 ŠIKAAN V 30 V2

100 P1 80 ŠIKAAN V

30 P1

(100)

100 P1 pikk

150 SLAALOM P

ja V2

100 P2 EL!

80 FINISH 20 V2 30 P1

200 STOP

# SS10/12 Abula

20 P1 50 V1

30 P1 pikk

50 PÕIGE V kitsas

70 V1

50 P1 hoia välja 20 PÕIGE V

40 V1 70 P2 PIDUR

20 2-ne ŠIKAAN P

ja V1 ja P1 nukk

40 V1 100 ŠIKAAN V

nukk alla 150 P0

120 SLAALOM P (200)

200 P1 üles 20 ŠIKAAN P

20 V2

30 P0 alla ja V1

20 VÄRAVAD

30 PÕIGE V kitsas

30 V1 ja V3

20 P1 50 PÕIGE V

50 V1 ja P0 ja V0

80 FINISH 50 V3 alla ja P1

STOPP

# SS11/13 Nõmpa

50 P1 pikk 60 V1 pikk

150 ŠIKAAN P

20 P2

30 V1 hoia välja 20 V3 rehvi taha

ja P0

80 V0

50 P0 30 ŠIKAAN P

120 P0 50 ŠIKAAN P

30 V1 50 ŠIKAAN P

20 V0 60 P2 üles

30 2-ne ŠIKAAN V

20 P3

(70)



70 nukk ja V1

50 2-ne ŠIKAAN P

ja V0

30 P1

100 V2

50 P2 ja V1

40 2-ne ŠIKAAN V

70 V2 ja P1

50 2-ne ŠIKAAN V ja P2

30 P1

50 V1 80 2-ne ŠIKAAN V

40 V1 ja P2 PIDUR

30 2-ne ŠIKAAN V

30 nukk P1-ga

20 V4!! EL! ja P0 EL!

30 P1 ja V1

30 2-ne ŠIKAAN V ja P1

30 V0 50 P0 ülipikk

30 2-ne ŠIKAAN P ja V0

100 P0

50 V2 FINISH 50 P1

50 P2 STOPP