

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA COMPETICIÓN
IV RALLY TT ZUERA ZARAGOZA 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE DE 2022

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
08/08/2022	12:00	Apertura de inscripciones	Web RFEDA
07/09/2022	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
09/09/2022	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Tablón de Avisos -Web
13/09/2022	13:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Tablón de Avisos -Web
Viernes 16/09/2022	09:15	Inicio entrega de documentación	OFICINAS COOPERATIVA
	09:30	Inicio Verificaciones Técnicas	PARKING COOPERATIVA
	10:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	OFICINAS COOPERATIVA
	14:00	Fin Verificaciones Técnicas	PARKING COOPERATIVA
	14:30	Lista de autorizados a tomar parte en el SS1	Tablón de Avisos -Web
	14:30	Briefing del Director de Carrera	COOPERATIVA
	16:00	Salida 1er participante hacia la SS1	PARQUE CERRADO
	21:00	Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS2	Tablón de Avisos -Web
Sábado 17/09/2022	7:15	Salida primer vehículo a Enlace a SS2	PARQUE CERRADO
	10:25	Llegada teórica 1er participante a Asistencia	ASISTENCIA
	10:55	Salida 1er vehículo a Enlace a SS3	ASISTENCIA
	13:30	Llegada teórica 1er participante a meta	ASISTENCIA
	14:45	Salida 1er vehículo a SS4	ASISTENCIA
	16:35	Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	PARQUE CERRADO
	18:15	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	COOPERATIVA
	18:30	Publicación de resultados	Tablones de Avisos - Web
	19:00	Entrega de trofeos	Pódium
	19:00	Publicación de la clasificación final oficial	Tablones de Avisos- Web
	20:00	Rueda de Prensa Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Autodromo de Zuera C.D. organiza el IV CIERZO RALLY ZUERA, que se celebrará los días 16 y 17 de Septiembre de 2022 con el Permiso de Organización nº 22126/CERTT expedido por la RFEDA con fecha 14 de julio de 2022.

1.2. Comité Organizador:

- Alfonso Piñon
- Guillermo Gómez
- Josep Melcior Cifre

- Domicilio del Comité Organizador: Calle Rio Aragón 24, Las Lomas de Gállego.

1.3. Tablón oficial de avisos

- Página web del organizador. www.cierzorally.com
- Sportity: **CIERZORALLY**

1.4. Secretaria permanente del rallye

- Desde el día 16 de Septiembre 2022 hasta el 17 de Septiembre de 2022, en horario de 10 a 20 horas, en Oficina de Cooperativa
- Organizador: AUTODROMO DE ZUERA C.D
- Dirección: CALLE RIO ARAGÓN, 24
Localidad: LAS LOMAS DE GALLEGO
Teléfono: 696969062
Mail: autodromodezuera@gmail.com

Web: www.cierzorally.com

1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 16 de Septiembre de 2022 en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

- Ubicación: COOPERATIVA AGRICOLA DE ZUERA GALLICUM

Dirección: CALLE FRANCIA 2 – 12 (POL. IND. EL CAMPILLO) 50800 ZUERA
Localidad: 50800 ZUERA
Teléfono: 976680288
Mail: autodromodezuera@gmail.com

Web: www.cierzorally.com

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10 a 13:30 horas

Tardes: de 16 a 20 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del CERTT AVATEL.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. **La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.**

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. **Oficiales mínimos exigidos**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. José Luis Conde Donaire

Lic. CD-0021-AN

D. Daniel Conde Donaire

Lic. CD-0080-AN

D. Ivan Abrales Velasco

Lic. CD-0010-AR

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D. Virginia Gómez Fernández

Lic. DC/I-0068-ESP

DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Miguel Angel Hernández Díaz

Lic. JOC-1173-C

ADJUNTO DELEGADO TECNICO

D. Francisco Calvo

Lic. JOC/I-0024-ESP

DIRECTOR DE COMPETICIÓN

D. José Francisco Parra Jurado

Lic. DC-0048-AN

DIRECTOR DE CARRERA

D. José Francisco Parra Jurado

Lic. DC-0048-AN

SECRETARIO DE LA PRUEBA

D. Francisco J. Serrano Alcaide

Lic. SC-0059-AN

JEFE SERVICIOS MÉDICOS

D. Patricio Benigno Asensio Márquez

Lic. JOM-0001-AN

RESPONSABLE SEGURIDAD

D. Josep Melcior Cifre Seguí

Lic. DC/I-0087-ESP

RESPONSABLE GPS

A definir

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS

D. Marc Abraldes Velasco

Lic. JOC-0002-AR

COMISARIOS TÉCNICOS

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

JEFE DE CRONOMETRAJE

D. Manuel Alonso Martin

Lic. JOB-0006-AN

CRONOMETRADORES

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

RELACIONES CONCURSANTES

D. Cesar Abraldes Baron

Lic. CD/I-0020-ESP

D.

Lic.

RELACIONES PRENSA

D.

Lic.

RESPONSABLE PUBLICIDAD

D.

Lic.

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS

D. Xavier Sánchez Ferriz

Lic. OD-2364-CAT

JEFES DE TRAMO

D.

Lic.

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Comisarios Técnicos – Negro
- Cronometraje – Azul
- Jefes de Tramo/Sector – Naranja
- Comisarios de Ruta – Amarillo
- Relaciones Concursantes - Verde

4.3. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

- El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos- Web, a la apertura de la Secretaría.
- Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:
 - Verificaciones
 - Secretaría permanente
 - Salidas del rallye
 - Parques de reagrupamiento
 - Parques de asistencia
 - Llegada del rallye
- El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



Relaciones **Concursantes**
D. Cesar Abraldes Baron
Tfno. 629271414

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1 DESCRIPCIÓN

El Cierzo Rally Zuera estará formado por dos secciones con uno y tres sectores selectivos respectivamente.

1ª Sección Viernes 16 de septiembre
SS1 de 10,09 Km, Zuera - Ontinar de Salz

2ª Sección Sábado 17 de septiembre.
SS2 de 132,5 Km. San Gregorio
SS3 de 118,0 Km. Zuera - Zuera
SS4 de 118,0 Km Zuera – Zuera

Con un total de 378,59 Km cronometrados para los participantes del CERTT y CERTT SSV y un total de 260,59 Km para los participantes del Trofeo T8 y la Copa de Regularidad

5.2 Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles de la semana anterior.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación– el importe de la inscripción.
<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478499/certt>
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el viernes a las 20,00 horas de la semana anterior a la celebración de la prueba.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Con la publicidad propuesta por el organizador:

Coches TT	960 €
SSV	960 €
T8	560 €
Regularidad	410 €
 - Sin la publicidad propuesta por el organizador:

Coches TT	1.920 €
SSV	1.920 €
T8	1.120 €
Regularidad	820 €

Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.

7.3. Los derechos de inscripción incluyen el dispositivo GPS..

7.4. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web

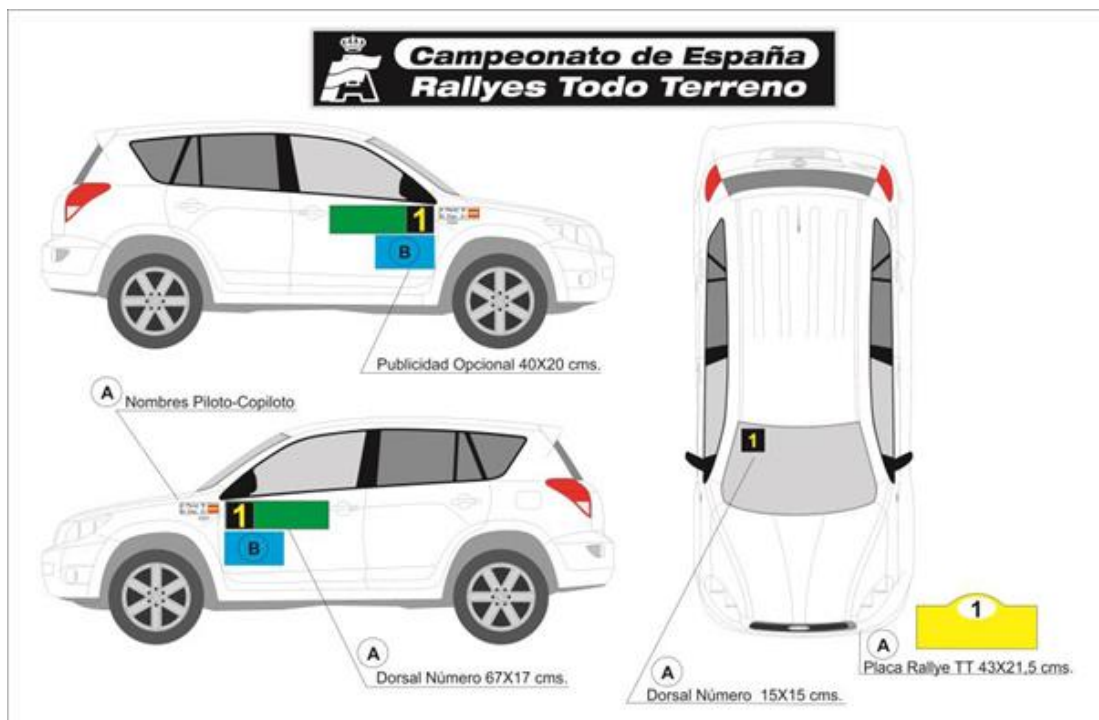
7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

8.1. Sera de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERTT AVATEL

8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Publicidad Vehículos SSV

1ra y 2da placa atornilladas o embridadas en las barras tras los pasajeros a cada lado.



Yamaha YXZ1000R

Polaris RZR1000

CanAm X3

Número. Lado de Copiloto. Parte superior izquierda del parasol, parabrisas o parte frontal del techo



- PUBLICIDAD OBLIGATORIA: Se notificará mediante complemento

- PUBLICIDAD OPCIONAL: Se notificará mediante complemento

8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrijen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4. Los Bugys y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.

9.1. Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	Viernes 16/09/2022	Sábado 17 /09/2022		
	PROLOGO SS1	SS2	SS3	SS4
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 min.	3:30 horas	3 horas	3 horas
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO			
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida y realizando el 75% del recorrido	Peor tiempo más 1 minuto	Tiempo máximo más 40 minutos	Tiempo máximo más 40 minutos	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo más 3 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	ELIMINADO

- **NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

10. TROFEOS

- 10.1. La entrega de trofeos se realizará en **COOPERATIVA GALLICUM DE ZUERA** de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.
- 10.2. Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.
- 10.3. Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes:

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT AVATEL la utilización de un del sistema de Control de Posicionamiento y Seguimiento de vehículos, suministrado por ALKAMEL SYSTEMS, para todos los equipos inscritos.

Los derechos de inscripción incluyen el dispositivo GPS.

Su entrega y recogida estarán definidas en el Programa-Horario

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT AVATEL.

- **ANEXO 3**
- **ANEXO 12**

13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el **Jueves 15 de septiembre desde las 16:00**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Cooperativa Gallicum de Zuera**.
- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Viernes 16/09/22	9:00	Acreditación de Asistencias
	7:00	Apertura del Parque de Asistencia

14. PARQUE CERRADO

No habrá parque cerrado de final de día el viernes 16 de septiembre. Los equipos tras finalizar la prueba prologo el viernes 16 validarán el CH de entrada al parque de trabajo y se dirigirán a sus asistencias, donde permanecerán hasta el día siguiente. Se recuerda que sí está en vigor el régimen de parque cerrado en el resto de las ubicaciones que indica en el reglamento deportivo del CERTT y que sí habrá parque cerrado de final de carrera

15. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

