



**STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB**



# **RALLY MASTERS**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

### **Rajd Okręgowy**

3 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska

4 Runda Rally Masters

**Bardo**

17 – 18 września 2022

**Organizator**

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com/>

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META RAJDU
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Rajd Okręgowy RALLY MASTERS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 wraz załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 wraz z załącznikami, Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw POLSKI 2022 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2022, Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska 2022. Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110, Regulaminu Ramowego Rally Masters 2022 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### Program Rajdu

Otwarcie listy zgłoszeń	17.08.2022	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	09.09.2022	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	13.09.2022	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	14.09.2022	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	14.09.2022	godz. 22:00
Opublikowanie książki drogowej	15.09.2022	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	16.09.2022	godz. 18:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	16.09.2022	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	17.09.2022	godz. 08:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	17.09.2022	godz. 10:00-15:00
Zapoznanie z trasą	17.09.2022	godz. 10:00-15:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.09.2022	godz. 19:00
Publikacja listy startowej	17.09.2022	godz. 19:30
Wjazd do parku serwisowego	18.09.2022	godz. 07:00
Odprawa uczestników	18.09.2022	godz. 09:30
Start rajdu PKC 0	18.09.2022	godz. 10:00
Meta Rajdu	18.09.2022	godz. 15:45
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	18.09.2022	godz. 17:30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 17 – 18 września 2022 w okolicach Barda, Powiat Kłodzki, Województwo Dolnośląskie

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy Rally Masters rozgrywany jest jako:

3 Runda RSMDŚI

4 Runda Rally Masters

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy                                  wydana p rzez OKSS PZM we Wrocławiu.



Przewodniczący ZSS	Maciej Raczewski
Sędzia ZSS	Wiesław Tymiński
Sędzia ZSS	Jacek Brach
Sekretarz ZSS	Bartłomiej Syryca

#### 2.4.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	Zbigniew Jaroszewicz
--------------------------	----------------------

#### 2.4.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora	Grzegorz Syryca
Asystent dyrektora ds. sportowych	Bogdan Hurlak
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Kazimierz Czerniawski
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Mirosław Baranowski

#### 2.4.4 Kierownicy służb

Media internetowe	Konrad Sobik
Komisarz ds. ochrony środowiska	Andrzej Kazimierczak
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Aleksandra Krasińska
Kierownik biura	Aleksandra Krasińska
Kierownik Badań Kontrolnych	Zbigniew Jaroszewicz
Kierownik Parku Serwisowego	Roman Bortkiewicz
Kierownik Komasacji	Dawid Stanisławski
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski
Kierownik Trasy	Krzysztof Opyrchał

### 3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

#### 3.1. Zgłoszenia

3.1.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 4 Rundzie Rally Masters ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM <https://inside.pzm.pl/> kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

3.1.2. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

3.1.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 4 Rundzie Rally Masters, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.1.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 3.1.7.

3.1.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.1.6 Na stronie **Inside PZM** w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

3.1.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota;
- prawa jazdy załogi;
- Zgodę właściciela pojazdu na start w Rally Masters;
- dowód rejestracyjny pojazdu;
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

3.1.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.9 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej <https://inside.pzm.pl/> będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

3.1.10 Przystąpienie do zgłoszeń na Rally Masters jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i <https://rally-masters.com/>. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rally Masters.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Liczba załóg i klas**

**3.3.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.3.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.4. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO 2022.

### **3.5. Klasy**

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
<b>RO1</b>	A powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Art. 255	Zał. J 2019
<b>RO2</b>	A powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>	Art. 255	Zał. J 2019
<b>RO3</b>	A do 1400 cm <sup>3</sup>	Art. 255	Zał. J 2019
<b>PPC</b>	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 3 do regulaminu RM	
<b>CLASSIC</b>	Auta Historyczne zgodne z regulaminami HR RSMP i HRSMP, bez homologacji FIA a których produkcje rozpoczęto przed 31.12.1990 r.		
<b>RO OPEN1</b>	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	Rally2	Art. 261	Zał. J 2022
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2022
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Zał. J 2013
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo 2022
	Rally3	Art. 260	Zał. J 2022
<b>RO OPEN2</b>	RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2022
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2022
	R1	Art. 260	Zał. J 2018

**3.5.1.** Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.5.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajdu Okręgowego 35RM, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.6.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie	<b>950 zł</b>
Wpisowe bez reklamy Organizatora	<b>1700 zł</b>
Wpłata w drugim terminie	<b>1100 zł</b>
Wpisowe bez reklamy Organizatora	<b>2000 zł</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

**G4 Sport Club** z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **4Runda RM22**

**3.6.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.6.3.** Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania RO lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.1.** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**4.1.2.** Zaleca się posiadanie NNW.

**4.1.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

**4.1.4.** Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

**5.1.** Tablice.

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

**5.2.** Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**5.3.** Karta wykroczeń.

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu Okręgowego. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu Okręgowego ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

W czasie zapoznania z trasą rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500 zł;
- drugie wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do rajdu.

W czasie trwania rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500 zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Reklama dodatkowa.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodzie z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola reklamy.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.6.1. regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Reklama podczas rajdu.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze Rajdu na Starcie i Mecie oraz na całej trasie rajdu.

Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.



## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas.

W biurze imprezy zgodnie z wyborem zawodnika na app Sportity i opublikowanym harmonogramem odbioru na stronie <https://rally-masters.com/>

Biuro Rajdu 57-256 Dębowina, ul. Dębowina 10A 50°29'13.3"N 16°42'25.3"E

od 08:00 do 13:00 w sobotę 17 września 2022

### 7.2. Dokumenty do okazania.

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- wypełnioną kartę OA,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

### 7.3. Dokumenty Organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

**7.4.** W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego i rajdu należy stosować się do wytycznych zawartych w aktualnym Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, jakie obowiązują w czasie rajdu. W tym obowiązkowe noszenie maseczek, złożenie stosownego oświadczenia. W biurze rajdu może przebywać tylko jedna załoga.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

### 8.1. Opis zapoznania.

Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi.

W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania z próbą, nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”, chyba że organizator wyrazi na to zgodę.

Zawodnikom zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora Zawodnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby. Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie prób od czasu opublikowania map do czasu odbioru Administracyjnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

### 8.2. Kontrola

Podczas zapoznania z trasą próby uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę próby.

### 8.3. Kary

Każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 8.1. zgłaszany będzie przez dyrektora do ZSS, który nałoży karę do dyskwalifikacji włącznie.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Lokalizacja

Serwis Bardo, ul. Przemysłowa 50°30'44.3"N 16°45'45.0"E

### 9.2 HARMONOGRAM CZASOWY

17 września 2022 (sobota), godz. 10:00 – 15:00 – zgodnie z wyborem zawodnika na app SPORTITY wg harmonogramu na stronie <https://rally-masters.com>

### 9.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu **obowiązkowa w formacie A5 dla wszystkich zawodników**
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1 i karta OA

**9.4** Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 16 września 2022 (piątek), godz. 18:00 oraz na stronie <https://rally-masters.com/>

**9.5** Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu ( oświadczenie BK ) i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

**9.6** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania zawodów od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

**9.7** Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie dyskwalifikacją załogi z imprezy.

**9.8** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

## 10. OPONY

**10.1.** Używane na RO obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych.

Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.2.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

**11.1.** Miejsce i czas.

18.09.2022, niedziela, godz. 09:15 – miejsce: Serwis Bardo, ul. Przemysłowa 50°30'44.3"N 16°45'45.0"E

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

**12.1.** Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lista startowa będzie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i stronie <https://rally-masters.com/4RM/22/> oraz app Sportity zgodnie z datą w programie imprezy.

**12.2.** Oficjalny czas podczas trwania Rajdu.

W czasie trwania Rajdu czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie [www.zegar.umk.pl/](http://www.zegar.umk.pl/)

**12.3.** Oficjalny start.

18.09.2022, godz. 10:00 wg listy startowej w odstępach minutowych.

**12.4.** Wymiana kart drogowych podczas Rajdu Okręgowego.

Niedziela 10 lipca 2022			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6B	Serwis - wjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 6B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6C	Park Zamknięty - wjazd

**12.5.** Park serwisowy.

#### 12.5.1 Lokalizacja

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Serwis Bardo, ul. Przemysłowa 50°30'44.3"N 16°45'45.0"E

Data: wjazd w niedzielę, 18 września 2022 od godziny 07:00

#### 12.5.2. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.

#### 12.5.3. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie w strefie tankowania spełniając warunki art. 61 Regulaminu Sportowego FIA.

#### 12.5.4. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

#### 12.5.5. Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody rajdowe i jeden pojazd serwisowy na załogę oznakowane właściwą naklejką serwisową. Na terenie serwisu nie mogą parkować lawety.

#### 12.5.6. Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. W miarę możliwości zawodnikowi może być przydzielona dodatkowa powierzchnia do serwisowania. Opłata wynosi 100 PLN/6 m<sup>2</sup>. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 200 PLN/6 m<sup>2</sup>.

#### 12.5.7. Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie wszystkich swoich odpadów i ścieków. Nie zastosowanie się do zasady sprzątania po sobie może skutkować karą finansową.

#### 12.5.8. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

### 13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 – po czym nastąpi zielone światło – sygnał „GO”. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3. Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

### 14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

### 15. META

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 6C bez nakładania kary.

### 16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Do startu w Rally Masters zostaną dopuszczone samochody spełniające wymogi regulaminu RO i jego załączników.

16.2. Uczestnicy rajdu są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RO

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Kierownik PKC                             | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY                       | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| ▪ Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru czarnego       |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród obędzie się w niedzielę 18.09.2022 , godz. 15:45 na Mecie Rajdu

### 18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rally-masters.com](http://www.rally-masters.com) i oficjalnej tablicy ogłoszeń

## 19. PROTESTY

- 19.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13 i następne).
- 19.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.
- 19.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.
- 19.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.
- 19.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.
- 19.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 100% kwoty wpłaconego wpisowego.  
Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

## 20. KARY

- 20.1. Kary zgodnie z regulaminem RO oraz regulaminem ramowym RALLY MASTERS

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz numerowanych komunikatów.
- 20.2. Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatów na którym odbywa się rajd.
- 21.3. Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości i antydopingową uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

### 21.4. Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych \*

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

- 1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070,

2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres e-mail: [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl), lub powyższy adres pocztowy;

3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO),

4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.

5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej. 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters

7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności

8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;

10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, środa dnia 10.08.2022 r.

Dyrektor Rajdu Okręgowego

Ryszard Krawczyk

## ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram 37 Rally Masters Bardo Miasto Cudów

RO 37 Rally Masters Bardo						
ETAP 1 <span style="float: right;">niedziela, 18.09.2022</span>						
PKC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi
0	Bardo Rynek wyjazd					10:00
1	Opolnica		4,75	4,75	0:10	10:10
<b>OS -1 Dębowina 1</b>		<b>9,42</b>				<b>10:13</b>
2	Wojbórz		12,74	22,16	0:32	10:45
<b>OS - 2 Wilcza 1</b>		<b>6,91</b>				<b>10:48</b>
2A	Bardo - Komasaacja IN		14,91	21,82	0:32	11:20
2B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:10	11:30
<b>Serwis A - Bardo</b>		<b>(16,33)</b>	<b>(32,50)</b>	<b>(48,83)</b>	<b>0:30</b>	
2C	Bardo wyjazd					12:00
<b>ST-1</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	<b>(16,33)</b>	<b>(32,50)</b>	<b>(48,83)</b>		
3	Opolnica		4,75	4,75	0:10	12:10
<b>OS -3 Dębowina 2</b>		<b>9,42</b>				<b>12:13</b>
4	Wojbórz		12,74	22,16	0:32	12:45
<b>OS - 4 Wilcza 2</b>		<b>6,91</b>				<b>12:48</b>
4A	Bardo - Komasaacja IN		14,91	21,82	0:32	13:20
4B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:15	13:35
<b>Serwis B - Bardo</b>		<b>(16,33)</b>	<b>(32,50)</b>	<b>(48,83)</b>	<b>0:30</b>	
4C	Bardo wyjazd					14:05
<b>ST-2</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	<b>(16,33)</b>	<b>(32,40)</b>	<b>(48,73)</b>		
5	Opolnica		4,75	4,75	0:10	14:15
<b>OS-5 Dębowina 3</b>		<b>9,42</b>				<b>14:18</b>
6	Wojbórz		12,74	22,16	0:32	14:50
<b>OS - 6 Wilcza 3</b>		<b>6,91</b>				<b>14:53</b>
6A	Bardo - Serwis In		14,91	21,82	0:32	15:25
<b>Serwis C - Bardo</b>		<b>(16,33)</b>	<b>(32,40)</b>	<b>(48,73)</b>	<b>0:10</b>	
6B	Bardo - wyjazd					15:35
6C	Bardo Rynek Meta		1,20	1,20	0:10	15:45
6D	Bardo Park Zamknięty		1,20	1,20	0:10	15:55
<b>Razem</b>		<b>48,99</b>	<b>99,80</b>	<b>148,79</b>	<b>34,00%</b>	

**Załącznik nr 2**

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Dębowa - sobota 17 września 2022 w godzinach od 10:00 do 15:00

OS 2 Wilcza – sobota 09 lipca 2022 w godzinach od 10:00 do 15:00

**Załącznik nr 3**

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami



Telefon: 606 838 745

Sobota 17 września 2022

Godzina 08:00 – 12:00 – Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 14:00 – Zapoznanie z trasą

Godzina 14:00 – 16: 00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 18:00 – 19:00 – Posiedzenie ZSS

Niedziela 18 września 2022

Godzina 08:00 – 11:00 – Park Serwisowy Start Rajdu

Godzina 11:00 – 12:00 Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 15:00 – Komasaacja i Park Serwisowy

Godzina 15:00- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 18:00 – Park serwisowy

Godzina 18:00 – 18:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń

## Regulamin Rally Masters

### Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

**Reklama obowiązkowa**

7-10 cm

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

biała obwódka 1 cm

**DRZWI LEWE**

14 RALLY MASTERS

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

**DRZWI PRAWY**

RALLY MASTERS 14

14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

**SZYBY BOCZNE I TYLNE**

14 lewa  
A. Kierowca  
B. Pilot

14 prawa  
A. Kierowca  
B. Pilot

**KIEROWCA I PILOT**

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

14

21.5

43